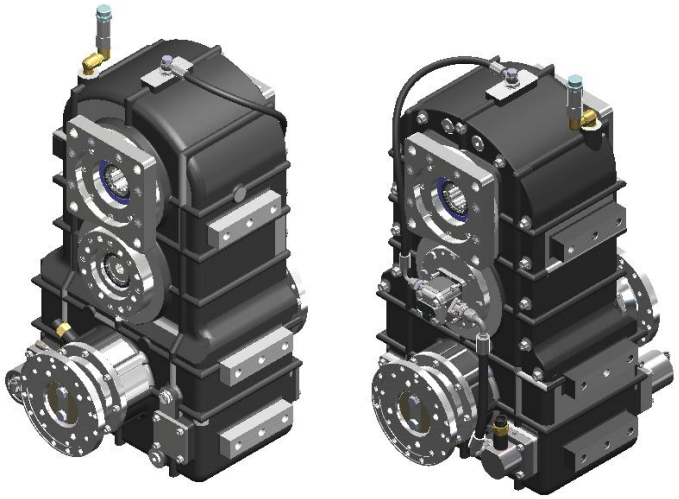
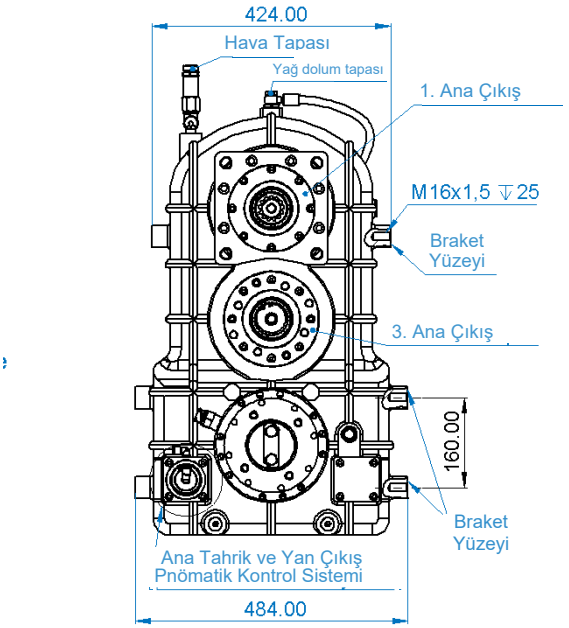
Kozmaksan UARA.3008
Ara Şanzıman

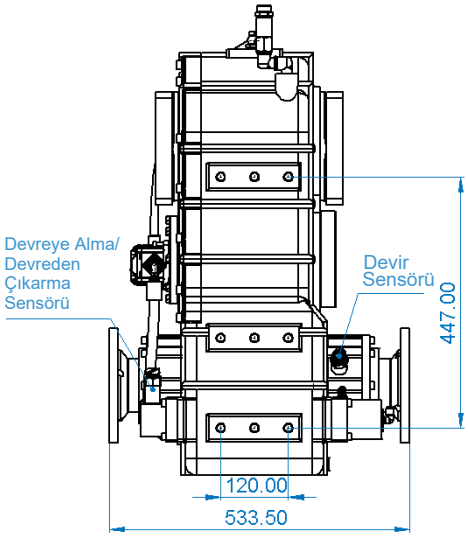
Son Güncelleme : 11/2022
Revizyon No : 01

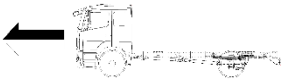
Ölçüler ve Özellikler

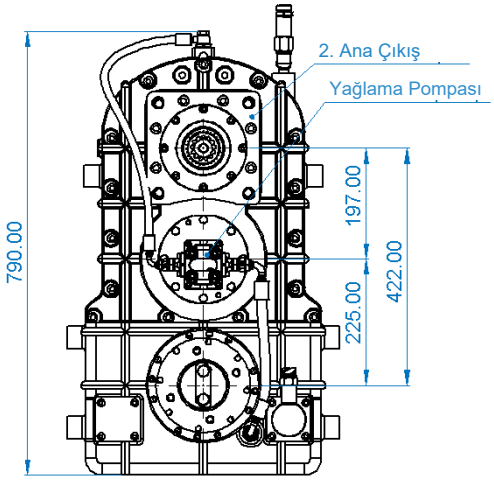
3800 KGM dikey ara şanzıman, ağır hizmet kamyonları için 3 kademeli tasarlanmıştır. Gerektiğinde dişli kutusu yatay monte edilebilir. Giriş devrinin %100'ünü sağlayabilir. Kontrol sistemi havalı veya mekanik olabilir. PTO mili diferansiyel veya kabin tarafında olabilir. İkinci PTO çıkışı opsiyoneldir. Çift PTO çıkışı istenirse çıkışlar birbirinden bağımsız devreye alınabilir. PTO çıkışları tüm ISO standart flanşlara ve SAE B/SAE C/SAE D pompa bağlantısına uygun gövdeyle tasarlanabilir. Dişli kutusuna soğutma sistemi monte edilebilir. PTO'nun devrede olup olmadığını izlemek için devrede/devre dışı sensörü takılabilir; devir sayacı da bir seçenektir.











İç Oran Tablosu		
Ana Tahrik	Ana Çıkışlar 1.-2.	Ana Çıkışlar 3.
1/1	1/1 - 1/1.1 - 1/1.3 - 1/1.5 1/1.6 - 1/1.7	1/1.27

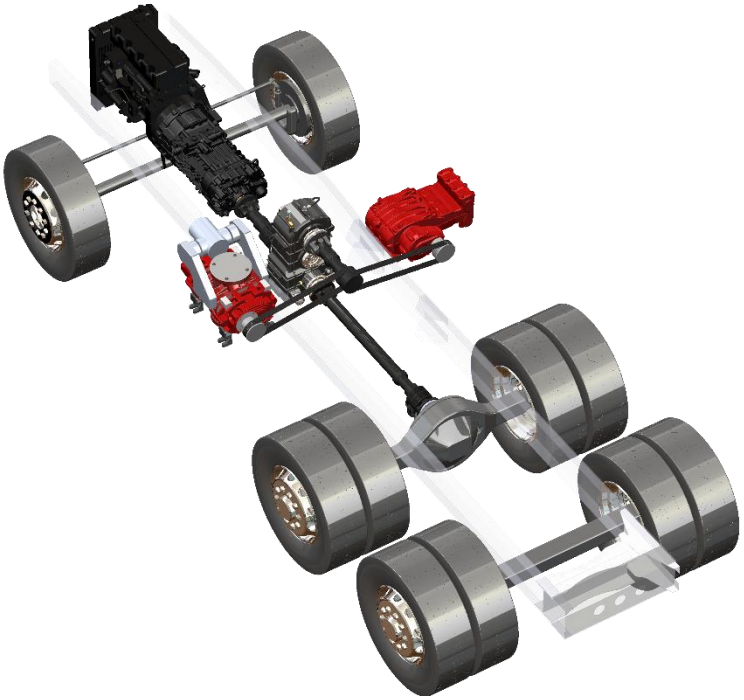
Tork ve Güç Tablosu		
Ana Tahrik	Ana Çıkışlar 1.-2.	Ana Çıkışlar 3.
3800 Kgm	200 Kw	180 Kw

Genel Tablo		
Ağırlık	Gövde Malzemesi	Yağ Tipi ve Miktarı
250 Kg	GH190	SAE 80-90 & 12 lt

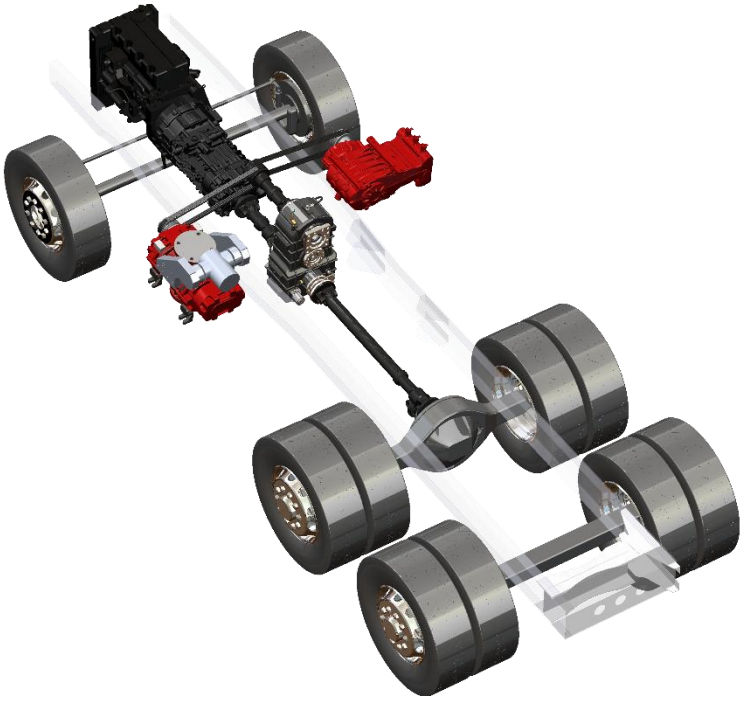
Şasiye Bağlantı Yöntemi

Şasiye monte edilen dikey ara şanzımanların bağlantı şekilleri üst yapıya göre değişir. Kozmaksan UARA.3008 dikey ara şanzımanları tüm bağlantı şekillerine uyumlu tasarlanmıştır.

UARA.3008 Üst Çıkışlar: Aracın diferansiyel tarafına doğru konumlanır. 1. ana çıkış flanşla tahrik edilir. Üst yapıcı 2. ve 3. ana çıkışlara ek hidrolik pompa bağlantısı yapabilir.



UARA.3008 Üst Çıkışlar: Aracın kabin tarafına doğru konumlanır. 2. ana çıkış flanşla tahrik edilir. Üst yapıcı 1. ve 3. ana çıkışlara ek hidrolik pompa bağlantısı yapabilir.

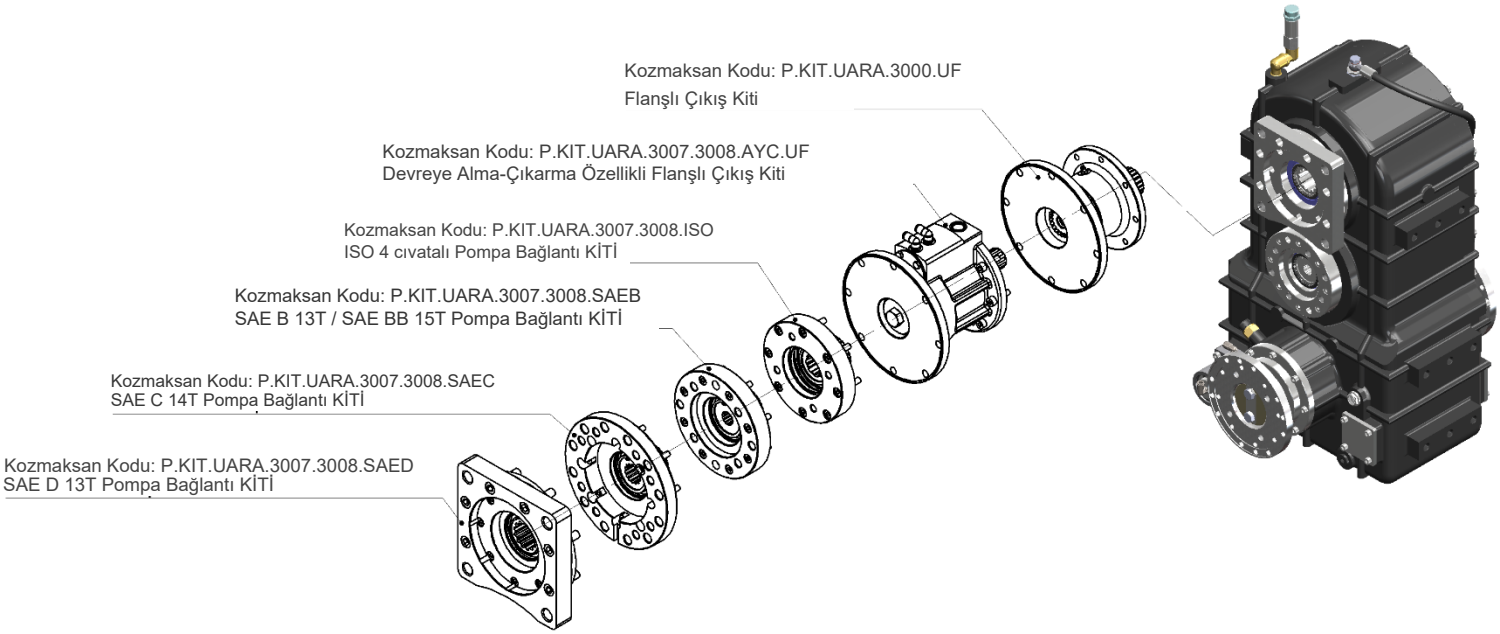


Yağlama pompası tüm konfigürasyonlarda mevcuttur.

1. Üst Çıkış Bağlantı Opsiyonları

1. Üst Çıkış diferansiyel tarafına yöneliktir.

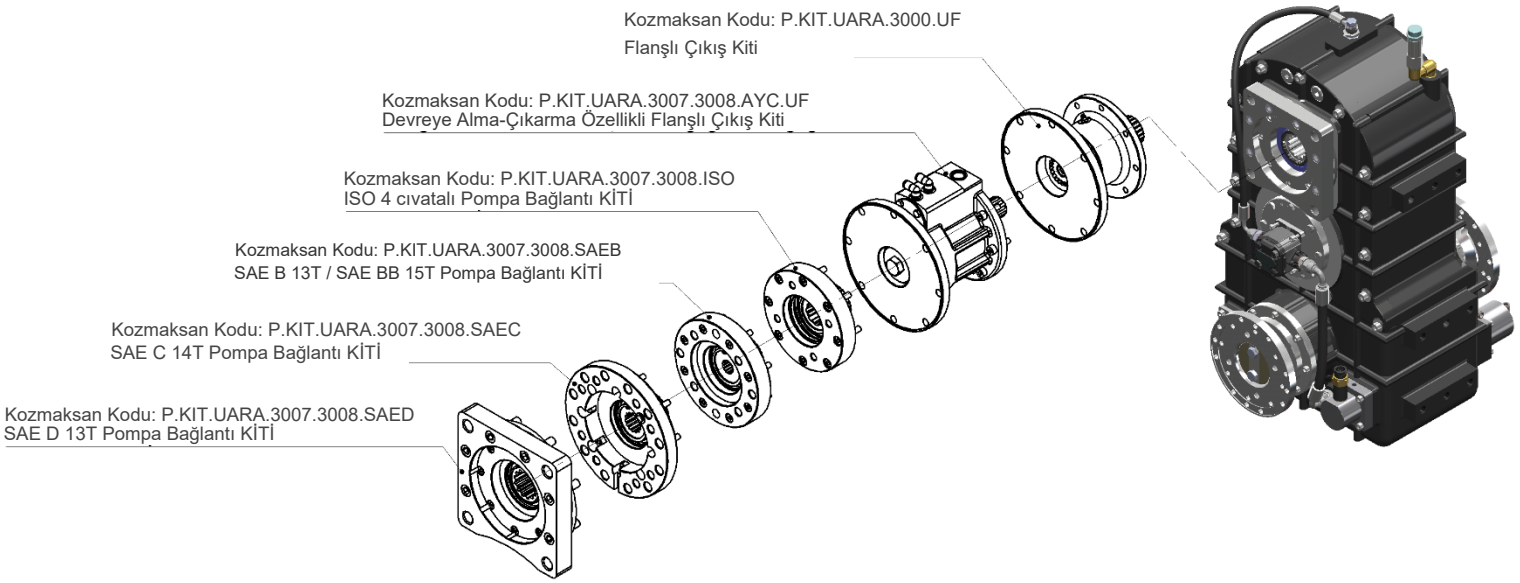
Kaplinler SAE J 1946, ISO 7646 ve ISO 7647 standartlarına uygun üretilir. (Özel kaplin gerekiyorsa Kozmaksan ile iletişime geçin.)



2. Üst Çıkış Bağlantı Opsiyonları

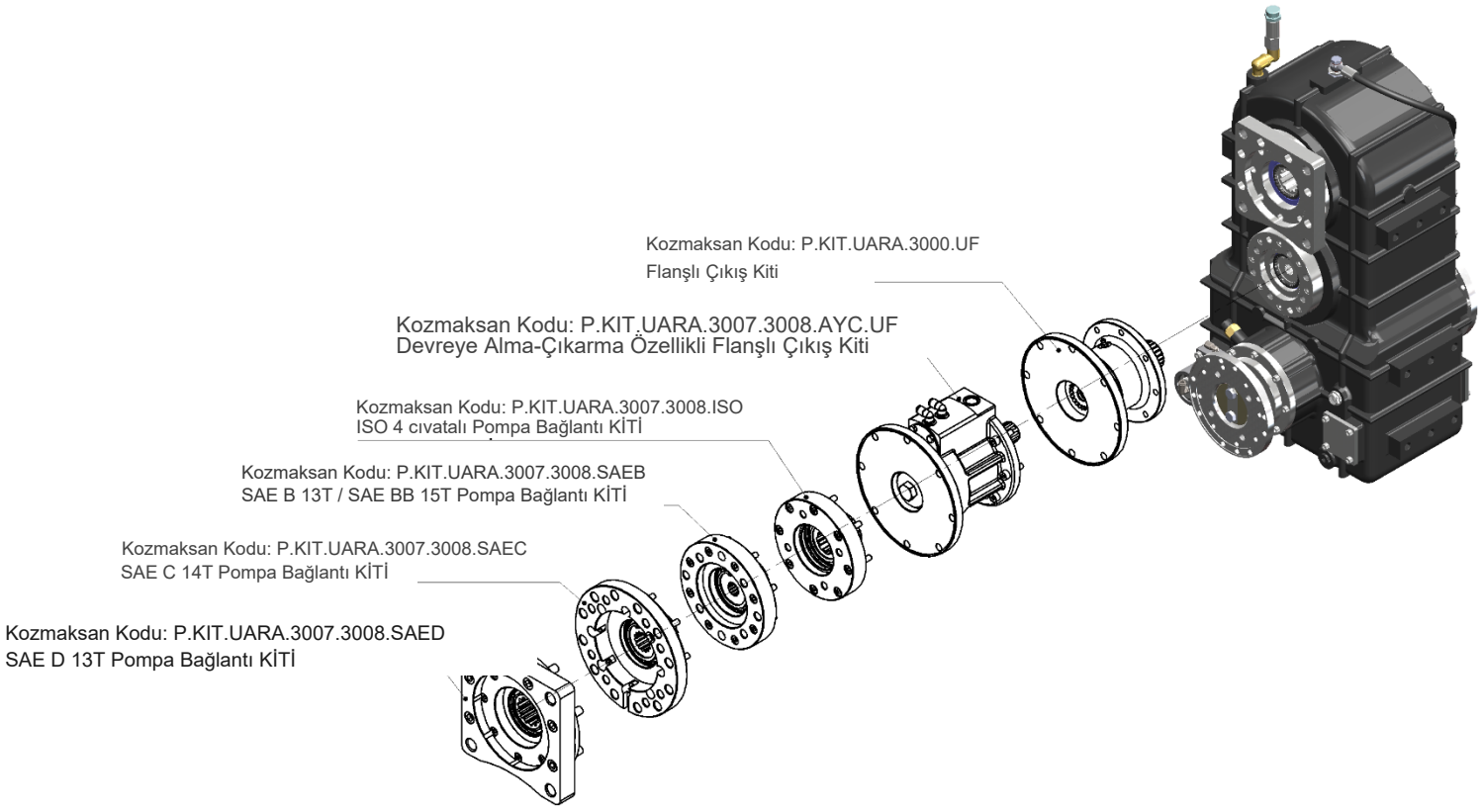
2. Üst Çıkış kabin tarafına yöneliktir.

Kaplinler SAE J 1946, ISO 7646 ve ISO 7647 standartlarına uygun üretilir. (Özel kaplin gerekiyorsa Kozmaksan ile iletişime geçin.)



3. Ana Çıkış diferansiyel tarafına yöneliktir.

Kaplinler SAE J 1946, ISO 7646 ve ISO 7647 standartlarına uygun üretilir. (Özel kaplin gerekiyorsa Kozmaksan ile iletişime geçin.)



Pompa Çıkışına Bağlı Kabin Tarafı Tipi

Ana Tahrik Mili Flanşları

Ana tahrik flanşları tüm araç tiplerine uygundur.

